

Fahrzeug-Typ: Cooper S  
 Kennzeichen: Stuck  
 Prüfer: Pleinies

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

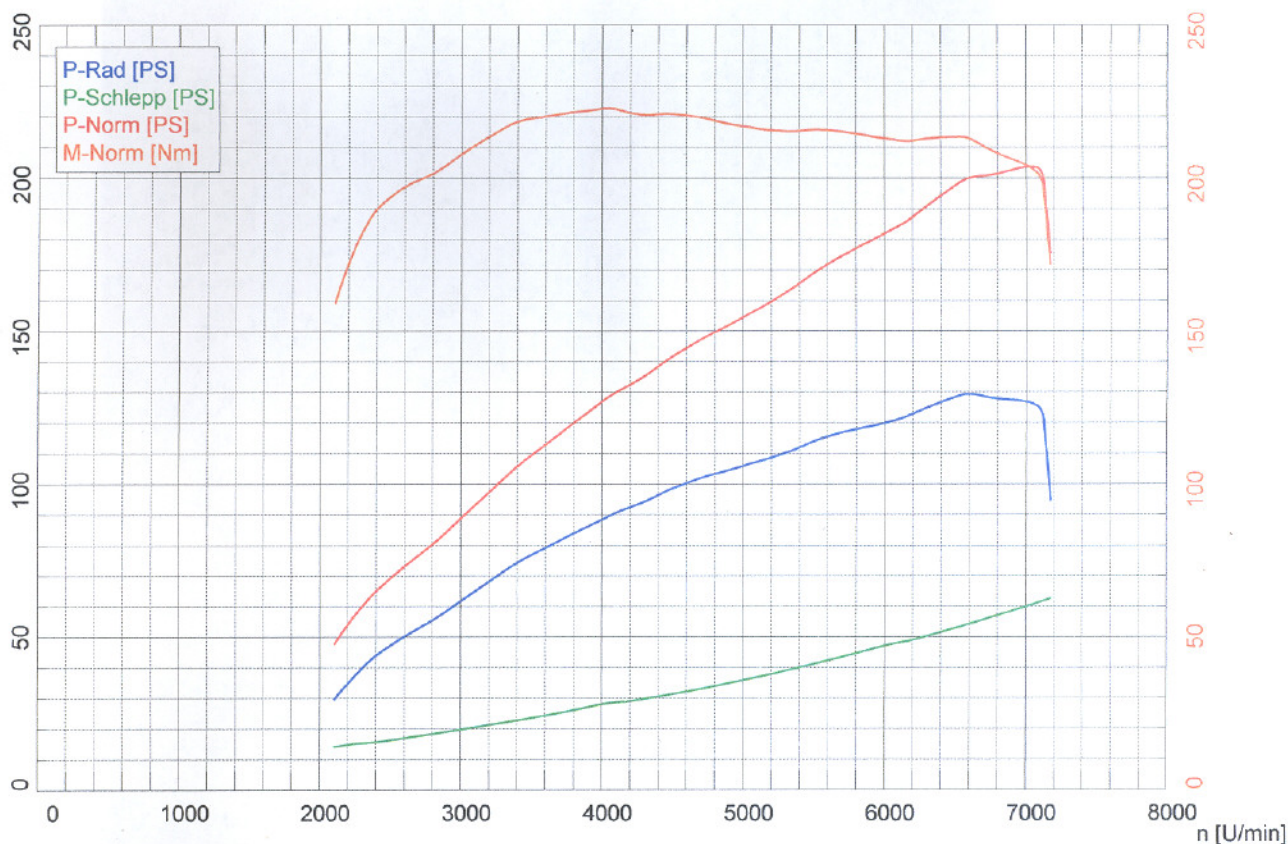
test 2

Tel: +49 (0)211/47883-0  
 E-Mail: info@nanoprotect.de

www.nanoprotect.de

Meßdatum: 06.07.2005 (18:06)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	203,5 PS / 149,7 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	186,5 PS / 137,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	126,3 PS / 92,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,2 PS / 44,3 kW
Max. Leistung bei		7035 U/min / 167,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	222,5 Nm
Max. Drehmoment bei		4020 U/min / 95,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7175 U/min / 170,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,8 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	48,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	934,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	12,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg