



## Prüfbericht

In einer offenen Versuchsreihe wurden an einem PKW der Einfluss der

- **Nanobeschichtungskonzentrate Rewitec M2 für Motoren und**
- **Rewitec G5 für Getriebe,**

auf die Radleistung, den Kraftstoffverbrauch und die Abgasemissionen ermittelt.

Technische Daten des Personenkraftwagens:

<b>Hersteller</b>	Ford	<b>Typ</b>	Fiesta
<b>km-Stand / Laufleistung</b>	42.700 / 142.700	<b>Hubraum</b>	1110 ccm
<b>Leistung</b>	37 kW/5200 Umin <sup>-1</sup>	<b>Erstzulassung</b>	20.09.95
<b>Motor</b>	Benzin, schadstoffarm E2		

### Zusammenfassung der wichtigsten Ergebnisse:

- Leistungssteigerung am Rad um etwa 0,5 kW bei einer maximalen Radleistung von etwa 31 kW
- Verbrauchsminderung um etwa bis zu 0,4 l/100 km (etwa 6 %) beim ECE+EUDC (EU2) – Fahrzyklus mit betriebswarmen Fahrzeug

Subjektiv bleibt anzumerken:

- Beim ECE+EUDC (EU2) - Fahrzyklus auf dem Rollenprüfstand war die Geschwindigkeit von 120 km/h nach der Behandlung mit den REWITEC-Produkte leichter zu erreichen
- Verbesserung der Elastizität des Fahrzeugs
- Verbesserung der Laufruhe von Motor und Getriebe

**Umfang und Ablauf der Untersuchungen sowie die einzelnen Messergebnisse sind in einem der Fa. REWITEC GmbH vorliegenden Projektbericht dargestellt.**

Frankfurt am Main, 14.12.2006

Prof. Dr.-Ing. Manfred Thesenvitz

Dipl.-Ing. (FH) Bernd Mohn