

Rewitec Nanobeschichtung für Motoren

NANO

Mit Hilfe des Rewitec-Beschichtungskonzentrats wird der Motorzustand durch Neubeschichtung der metallischen Oberflächen optimiert. Als Ergebnis der Behandlung kann man einen höheren Öldruck, eine gleichmäßig hohe Zylinderkompression, einen optimierten Sprit- und Ölverbrauch und eine bessere Beschleunigung feststellen. Die Reibungsteile wie Zylinderbuchse, Kolben, Kolbenring, Ölpumpe, Turbolader, Pleuellager und Pleuellager werden beschichtet und vor Verschleiß geschützt. Der Motor läuft nach der Behandlung leiser und vibrationsärmer. Dank der Wirkung des Konzentrats wird der Motor immer im optimalen Zustand gehalten.

Während der Nanobeschichtung entsteht auf den mechanischen Reibungsflächen eine Metallsilikat Schutzbeschichtung. Diese Metallsilikatschicht baut auf dem Kristallgitter der Metalloberflächen auf. Somit wird das ursprüngliche Reibungspaar "Metall-Metall" durch das extrem widerstandsfähige Reibungspaar "Metallsilikat-Metallsilikat" ersetzt. Durch die neue Metallsilikatschicht wird die ursprüngliche Geometrie wiederhergestellt und die Motoren vor neuem Verschleiß geschützt. Durch die speziell formulierten Eigenschaften des Produkts ist es zudem ausgeschlossen, dass das notwendige mechanische Spiel unterschritten wird. Dieses bedeutet eine in dieser Art einzigartige Sicherheitsfunktion, um auch unter extremen Betriebsbedingungen eine völlig problemlose Funktion aller mechanischen Reibstellen zu gewährleisten. Zur Beschichtung eignen sich alle Motoren, die ihre Verschleißgrenze noch nicht überschritten haben und keine groben mechanischen Defekte aufweisen. **Rewitec ist kein Öl-Additiv sondern benutzt das Öl lediglich als Trägermaterial !**

Vorteile der Nanobeschichtung für Motoren:

- ✓ Reparatur und Wiederherstellung der reibenden Metalloberflächen
- ✓ Wiederherstellung der Motorleistung
- ✓ Schutz vor erneutem Verschleiß
- ✓ Kraftstoffeinsparung bis zu 11% *
- ✓ Verbesserung der Kaltstarteigenschaften
- ✓ Erhöhung des Öldrucks
- ✓ Optimierung und Ausgleich der Kompressionswerte
- ✓ Reduzierung von Motorgeräuschen und Vibrationen
- ✓ Reduzierung von CO-, HC-, NOx- und Dieselruß-Ausstoß
- ✓ Notlauf Eigenschaften bei Ölverlust

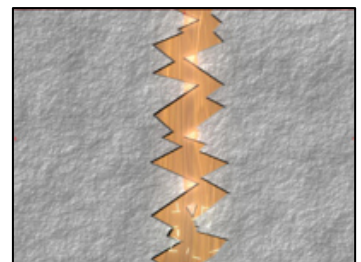
* nachgewiesen in einem Passat 1,9 TDI, BJ 2002 mit 147.700 km

Für eine komplette Motorbeschichtung sind 2 Behandlungen notwendig. Die Beschichtung eines Motors mit 4.000ccm Hubraum erfordert beispielsweise zur Komplettbehandlung 2 x Rewitec M2, bei 3.000ccm 1 x M3 und bei 2.000ccm 1x M2. Zur Behandlung wird der Packungsinhalt in zwei Vorgängen zu je 50% dem Motoröl zugegeben. Für die Anwendung im Getriebe reicht in der Regel eine Anwendung. Nur bei stark verschlissenen Getrieben sollten zwei Anwendungen mit G5 durchgeführt werden.

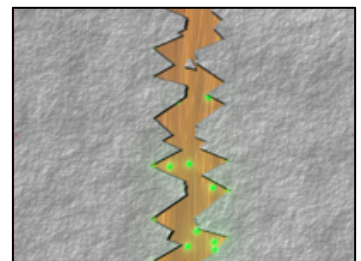
Produkte und Preise:

Rewitec M2 für Benzin/Dieselmotoren bis 2.000 ccm	79,90 EUR
Rewitec M3 für Benzin/Dieselmotoren bis 3.000 ccm	99,90 EUR
Rewitec Z1 für Zweitakt Motoren bis 500 ccm	39,90 EUR
Rewitec G5 für Schaltgetriebe/Differential bis 5 Liter Ölinhalt	49,90 EUR
Rewitec G5A für Automatikgetriebe bis 5 Liter Ölinhalt	49,90 EUR

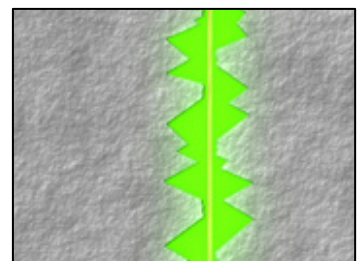
Mehr über den Rewitec-Motorschutz erfahren Sie unter www.nanoprotect.de



Verschleiß von reibenden Metalloberflächen



Die Silikat-Atome im chemischen Prozess



Die nanoglatte Metallsilikat-Oberfläche

Stand: 01.05.2010