

## Prüfbericht

An einem PKW (s. Tabelle 1) wurden in einen sog. „Stichversuch“ der Einfluss der

- **Nanobeschichtungskonzentrate Rewitec M2 für Motoren** und
- **Rewitec G5 für Getriebe,**

auf den Kraftstoffverbrauch (und die Abgasemissionen) ermittelt.

<b>Hersteller</b>	Volkswagen	<b>Typ</b>	Passat TDI
<b>Km-Stand</b>	147.700 (19.12.2006)	<b>Hubraum</b>	1900 ccm
<b>Leistung</b>	96 kW / 4000 Umin <sup>-1</sup>	<b>Erstzulassung</b>	25.07.2002
<b>Motor</b>	Diesel – Euro 3		

Tabelle 1: Technische Daten des Personenkraftwagens

Durchgeführte Messungen: 2 Abgastests im Neuen Europäischen Fahr Zyklus (NEFZ)  
1 Konstantfahrt, 60 km/h, 3. Gang, Dauer 420 sek.  
1 Konstantfahrt, 90 km/h, 4. Gang, Dauer 420 sek.  
1 Konstantfahrt, 110 km/h, 5. Gang, Dauer 420 sek.


Die Messungen wurden jeweils einmal vor (1. Messung) und einmal nach (2. Messung) der Behandlung des Fahrzeugs mit den Beschichtungskonzentrat durchgeföhrt. Zwischen den beiden Messungen wurde das Fahrzeug von dem Eigentümer im „Alltagsbetrieb“ ca. 3.800 km gefahren.

Messung	Datum	NEFZ	60 km/h	90 km/h	110 km/h	km-Stand
	Verbrauch	l/100 km	l/100 km	l/100 km	l/100 km	
<b>1.</b>	19.12.2006	∅ 6,79	5,93	6,23	7,10	147.700
<b>2.</b>	14.02.2007	∅ 6,08	5,33	5,88	6,56	151.300
	Minderung	- 11%	- 11 %	- 6 %	- 8 %	

Tabelle 2: Ergebnisse der Verbrauchsmessung

Bei allen Messungen ist eine deutliche Minderung des Kraftstoffverbrauchs festzustellen und damit einhergehend auch eine Minderung des CO<sub>2</sub>- und Partikelausstoßes zu verzeichnen.

Frankfurt am Main, 16.02.2007

  
Prof. Dr.-Ing. Manfred Thesenvitz

  
Dipl.-Ing. (FH) Bernd Mohn